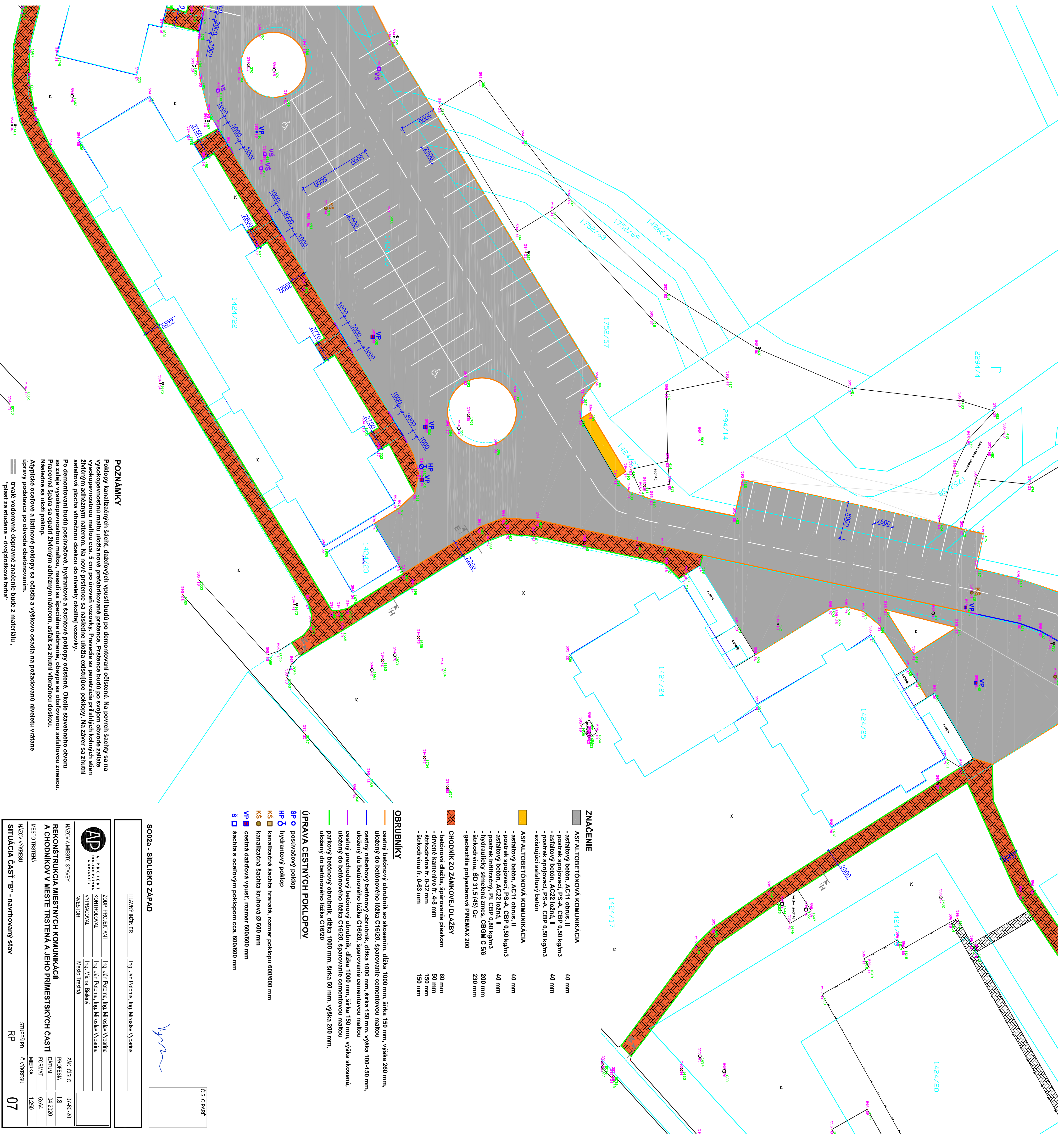




POZNAMKY

Poklopy kanalizačných šachtí, dažďových vpusťí budú po demontovaní očistené. Na povrch šachty sa na vysokopevnostnú malťu uložia nové prefabrikované prstence. Prstence budú po svojom obvode zaliate vysokopevnostnou malťou cca. 5 cm po úrovni vozovky. Práveď sa penetrácia priľahlých koľmých stien živčným adhéznym náterom. Na nové prstence sa následne uložia existujúce poklopy. Na zver sa zhutní asfaltová plocha vibrácnou doskou do niveľy okolitej vozovky.

Po demontovaní budú posúvacové, hydrantové a šachtové poklopy očistené. Okolie stavebného otvoru sa zaliť vysokopevnostnou malťou, nasadí sa špeciálne debnenie, obsýpe sa obarovanou asfaltovou zmesou. Pracovná špára sa opatrí živčným adhéznym náterom, asfalt sa zhutní vibrácnou doskou.

Následne sa uloží poklop.

Abyrické oceľové a liatinové poklopy sa očistia a výškovo osadia na požadovanú niveľu vrátane úpravy podstavca po obvode obeďovaním.

trvale vodovodné dopravné značenie bude z materiálu ,
"plast za studena – dvojložková farba"

SO02a - SIDLISKO ZÁPAD

HLAVNÝ INŽINIER	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vybraná
-----------------	--

AP	A. PROJEKT	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vybraná
	KONTROLA	KONTROLA	Ing. Ján Poloma, Ing. Miroslav Vybraná
	VYPRACOVÁV	VYPRACOVÁV	Ing. Michal Bieleň
	INVESTOR	INVESTOR	Mesto Trstena
NAZOV A MESTO STAVBY	PROJEKTA	ZAK. ČÍSLO	07-00-20
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKACII	DATUM	PROJEKTA	04.2020
A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTI	FORIAT	FORIAT	6/44
MESTO TRSTENÁ	Č. VÝKRESU	Č. VÝKRESU	1/200
NAZOV VÝKRESU	STUPEŇ PD	STUPEŇ PD	RP
SITUÁCIA ČASŤ "B" - navrhovaný stav			07

ZNAČENIE

- ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA
- asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³ 40 mm
- asfaltový betón, AC22 ložná, II 40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- existujúci asfaltový betón

ASFALTOBETONOVÁ KOMUNIKÁCIA

- asfaltový betón, AC11 obrus, II 40 mm
- postrek spojovací, PS-A, CBP 0,50 kg/m³ 40 mm
- asfaltový betón, AC22 ložná, II 40 mm
- postrek infiltrácie, FI, CBP 0,80 kg/m³ 200 mm
- hydraulický stieľaný zmes, CBGM C 5/6 230 mm
- štrkodivina, ŠD 31,5 (45) Gc
- geotextília polyésterová PINEMAX 200

CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY

- betónová dlažba, špárovanie pieskom 60 mm
- drevené kamenné tr. 4-8 mm 50 mm
- štrkodivina tr. 0-32 mm 150 mm
- štrkodivina tr. 0-63 mm 150 mm

OBHRUBNÍKY

- cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm,
- uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou malťou
- cestný nábebový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm,
- uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou malťou
- cestný prechodový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška skosená,
- uložený do betónového lôžka C16/20, špárovanie cementovou malťou
- parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 80 mm, výška 200 mm,
- uložený do betónového lôžka C16/20

ÚPRAVA CESTNÝCH POKLOPOV

- ŠP o posúvacový poklop
- HP ů hydrantový poklop
- KŠ kanalizačná šachta hranatá, rozmer poklopu 600/600 mm
- KŠ kanalizačná šachta kruhová Ø 600 mm
- VP cestná dažďová vpusť, rozmer 600/600 mm
- Š šachta s oceľovým poklopom cca. 600/600 mm

ČÍSLO PARÉ